

Zklidnění dopravy v obci Paseka

Na obec bylo během posledních let mnoho požadavků, aby se nějakým způsobem zajistila bezpečnost na silnici. S větší frekvencí průjezdu vozidel roste nebezpečí pro chodce, hlavně pro děti jdoucí do školy a školky. Jaké se tedy nabízejí možnosti:

Zpomalovací prahy

Lze je instalovat jen na účelových komunikacích ve vlastnictví obce. Kraj, co by vlastník hlavních silnic, je nepovolí. Jsou na ně rozporuplné názory, vlastníkům domů v jejich blízkosti vadí zvýšený hluk. V obci jsou instalovány na dolní Malé straně a na Sanatorce. Na Sanatorce jsou účinné, protože jsou vyšší a ohraničené obrubníky. Nicméně to neodradilo všechny řidiče, aby si přes ně nezkracovali cestu do léčebny. Na Malé straně je začali řidiči objíždět, vyjezdili kus trávníku. Proto se u jednoho pásu odstranil krajní segment. Auto retardér přejezdí jen jedním kolem a řidiče tedy ani moc nezpomalí.



Zúžení silnice

To známe například z Dlouhé Loučky, na užší silnici mají řidiči tendenci se míjet v nižší rychlosti. Pro chodce je též znažší přejít silnici. Na druhou stranu se obec stává pastí pro nadměrná vozidla, zejména zemědělskou techniku. Znamenalo by to také úplnou rekonstrukci hlavních silnic. Pokud ale není vozovka v havarijním stavu, tak se k tomu kraj neodhodlá.

Alternativou je vytvořit „šikanu“ při vjezdu/výjezdu z obce, jak má například Tověř. Opět to znepříjemní průjezd nadměrným nákladům, od Šternberka by to například zkomplikovalo příjezd k Přefě. Nicméně pokud bychom toto zúžení instalovali Pod kruháči, řidiče jedoucí od Sanatorky by to výrazně zpomalilo. Ale jen na chvíli, U Elšíků by už měli piráti silnic opět svou typickou rychlost. U příjezdů od Uničova a od Loučky spodem, rychlost přijíždějících vozidel srazí zatáčky. Nedá se předpokládat, že by šikana měla silnější efekt.



Pokutovací radar

Ten asi znáte hlavně z Krákořic, kde ho provozuje město Šternberk. Pro delší obce je ale vhodnější úsekové měření, jako má Chomoutov. Tato zařízení, která zaznamenají a uloží krom rychlosti navíc i SPZ a fotku řidiče, smí provozovat jen a pouze státní nebo městská policie. Obec Paseka spadá pod Uničov, s kterým má uzavřenou smlouvu o řešení přestupků. Nicméně město Uničov až do června letošního roku nemělo oddělení, které by se zabývalo přestupky z dopravních radarů. Jaké jsou současné možnosti začneme teprve zjišťovat. Nicméně i kdyby se v Pasece za obecní peníze pořídilo úsekové měření, tak **příjem z pokut nebude příjmem obce Paseka!**



Kruhový objezd

Jediným vhodným místem pro tento způsob zpomalení se jeví hlavní křižovatka. Efekt by ale byl opět jen místní. Také bychom museli přesvědčit kraj, aby křižovatku přestavěl. Argumentem kraje bude ale malá frekvence vozidel na hlavní silnici, která nebrání autům z vedlejší silnic křižovatku projet.

Šikanovací semafor

Semafor je osazený radarem, který měří rychlost přijíždějících vozidel. Pokud překročí povolenou rychlost, na trupu naskočí červená. A za projetí červené už je větší bodové skóre. Takový semafor jsme chtěli instalovat buď u Elšíku nebo u obecního úřadu. Nicméně Krajské ředitelství policie olomouckého kraje ke schválení požaduje nějaký pádný důvod, „*Zejména zde musí docházet k velké intenzitě jak automobilové dopravy, tak i chodců. Místo musí být vyhodnoceno jako rizikové a nehodové. V období za posledních 6 let až do dnešního dne (25.5.2022) zde PČR registruje pouze 1 dopravní nehodu, která však nemá přímou souvislost se stávajícím místem pro přecházení.*“ Pokud to přeženu, tak nám policie povolí semafor, až nám tu auta zajedou pár lidí.



Hlídky státní a městské policie

Hlídky státní policie do obce zajíždějí, ale ne tak často, jak bychom si přáli. Obec nemá pravomoc je nikterak úkolovat. Je to nich, jak vyhodnotí rizikovost daného místa, jestli budou měřit rychlost, kontrolovat pásy nebo alkohol za volantem. V případě Městské policie Uničov si hlídku můžeme objednat, před dvěma roky to stálo 800 Kč/hod. Ale též jsme jim nemohli určit, kdy a kde budou stát a co budou kontrolovat.

Placebo

Za „lék, co neléčí“ můžeme považovat informativní radary a jiné cedule. Běžné řidiče, co se na chvíli zapomenou, to nakopne a oni zpomalí. Pro piráty silnic nemají však žádný efekt.

Výchova

Toto je možnost, ke které může přispět kdokoli z nás. Nemachrovat před kamarády a hlavně dětmi, jaký se jim podařil na radaru trhnout rekord. Jít příkladem a nezvyšovat rychlost, i když se mi nějaký ten „kretén lepí na zadek“. Přitom ale neblokovat cestu a nevybrždovat, ať se nechováme jako oni. Mama (tata) taxi by mělo do školky/školy vyrazit s dostatečnou rezervou, ať se kolem pošty, kde chodí děti od zastávky ke škole, může jet klidně i menší než maximálně povolenou rychlostí.

Na závěr

Stále rostoucí hustotu dopravy a nebezpečí s tím spojené se snažili v rámci možností řešit jak pan starosta Blažek, tak paní starostka Niessnerová. Bohužel jediné, co je v našich podmínkách možné, jsme už zrealizovali – retardéry, tam kde s tím místní obyvatelé většinou souhlasili, informativní radary na nejkritičtějších místech a teď od jara je ve službě i náš plechový obecní strážník.

Obec se dál snaží prosadit přechody u OÚ a U Elšíků, také zkusíme zahrnout do studie zklidnění dopravy i zúžení na příjezdu od Sanatorky. To hlavní byste ale měli zajistit Vy, řidiči. Protože i Vy se podílíte na tom, jestli budou silnice nejen v naší obci bezpečné.

PS: Po týdnu ve službě si obecní policista zaskočil odpočinout k vodě. Další víkend asi přebral, byl nalezen v příkopě. Teď už má utrum, nemůže z místa, je na řetězu.

